

Remiss av Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag - Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter

Sammanfattning

Sveriges Kommuner och Regioner (SKR):

- anser att det är positivt att regeringen vill bidra i arbetet med utveckling och anpassning av befintliga biljettsystem och strukturer. Samtidigt ser SKR att det finns risk för att årets avsatta medel inte kommer till användning.
- vill föra upp att en löpande process med handläggning och beviljande av ansökt medfinansiering kan vara att föredra av flera skäl.
- menar att Trafikverkets resonemang om EU:s regler om statligt stöd vilar på en för osäker grund. Det är av stor vikt att de statsstödsrättsliga aspekterna klargörs, så att de regionala kollektivtrafikmyndigheterna kan agera med rättslig säkerhet.

Sveriges Kommuner och Regioners synpunkter

Positivt med bidrag, men risk att årets medel inte används

SKR har inget att invända mot föreslagen ekonomisk hantering genom en förordning och inte heller mot de åtgärdsområden som föreslås. Utveckling och anpassning av befintliga biljettsystem och strukturer pågår redan och det är positivt att regeringen vill bidra i detta arbete. Samtidigt ser SKR att det finns risk för att årets avsatta 100 miljoner kronor inte kommer till användning. Det är i förslaget endast nya åtgärder eller merkostnader till följd av utökningar av redan påbörjade åtgärder som kan beviljas medel, vilket innebär att nya beslut om åtgärder skyndsamt kan behöva fattas. Remisstiden för Trafikverkets förslag går ut först den 1 november och det förefaller svårt för inblandade parter att hinna med nödvändiga berednings- och beslutsprocesser före årsskiftet. SKR förutsätter därför att de resterande medel som finns avsatta för 2022 förs över på nästkommande år för att kunna komma till nytta så som avses.

Att löpande bevilja medfinansiering kan vara att föredra

Trafikverket föreslår ett enkelt ansökningsförfarande utan omfattande administration. SKR håller med om att förslaget ansökningsförfarandet är enkelt, då det inte innehåller några andra krav än att utförligt beskriva åtgärd inom ett eller flera av de angivna områdena. SKR ser samtidigt en risk för att det kan bli en svår uppgift för Trafikverket att handlägga ansökningar baserat på beskrivningar, framför allt om ansökningar behöver prioriteras mot varandra om konkurrensen om avsatta medel

Sveriges Kommuner och Regioner

Post: 118 82 Stockholm, Besök: Hornsgatan 20

Tfn: växel 08-452 70 00, Fax: 08-452 70 50

Org nr: 222000-0315, info@skr.se, www.skr.se

visar sig bli stor. Även med tanke på den korta tidsramen vill SKR föra upp att en löpande process med handläggning och beviljande av ansökt medfinansiering kan vara att föredra.

När det gäller uppföljning av beviljat stöd menar Trafikverket att det ska framgå i senare redovisning om åtgärderna har genomförts, och är så inte är fallet kan stödet bli indraget. SKR vill lyfta att det finns praktiska utmaningar framför allt inom det område som anges som särskilt angeläget; förenklad biljettstruktur avseende regelverk och villkor. Inom detta ryms troligtvis framför allt åtgärder som utredningsarbeten och samarbetsprojekt för att ta fram förslag på förenklingar. I och med att det inte på förhand går att veta vilket/vilka förslag som arbetet resulterar i, är det inte heller möjligt att veta om förslag kommer att genomföras i nästa steg.

Statsstödfrågan måste klargöras

Trafikverket resonerar i sin redovisning om den statliga medfinansieringen skulle kunna utgöra statligt stöd i EU-rättslig mening. SKR menar att resonemanget vilar på en för osäker grund. Det är av stor vikt att de statsstödsrättsliga aspekterna klargörs, så att de regionala kollektivtrafikmyndigheterna kan agera med rättslig säkerhet. SKR anser att ansvaret att utreda vad som gäller inte kan läggas över på de regionala kollektivtrafikmyndigheterna.

Sveriges Kommuner och Regioner

Peter Danielsson
Ordförande