

BESLUTSPROTOKOLL
Sammanträdesdatum
2024-06-13

Arbetsnämndens kansli
Sveriges Kommuner och Regioner

Diarienummer: SKR 240123b

Plats och tid: Hornsgatan 20, den 13 juni kl. 10.00 – 11.15

Dispensansökan från Region Dalarna

Arbetsnämndens beslut

Arbetsnämndens beslut framgår av bilaga, 2 sidor.

Tidsperiod för beviljad dispens

Tidsperiod framgår av bilagan.

Ärendeberedning

Ärendet har beretts av SKR och Sveriges läkarförbund.

Beslutet expedierat 2024-06-19

Ordförande
Anders Ferbe

Begäran om dispens från AB § 13 mom. 5 från Region Dalarna (ambulanshelikopter Mora)

Arbetstidsnämnden är inrättad av centrala parter inom den kommunala sektorn. Nämndens uppdrag är att pröva övergripande och principiella frågor och tolkningar som rör dygnsviloreglerna i Allmänna bestämmelser med underbilagor. I nämndens uppdrag ingår att fatta beslut om dispens från kollektivavtalets bestämmelser enligt de villkor som parterna kommit överens om.

Ansökan från Region Dalarna, ambulanshelikopter Mora

Region Dalarna har inkommit med ansökan om dispens avseende avvikelse från AB § 13 mom. 5.

Regionen ansöker om dispens under perioden 1 februari 2024 – 31 januari 2025, för att kunna förlägga arbetstid upp till 24 timmar (arbete och jour) under veckans alla dagar.

Ansökan avser nio läkare som bemannar regionens ambulanshelikopter, Mora.

Verksamheten

Ambulanshelikoptern i Region Dalarna är bemannad dygnet runt av överläkare inom anestesi/intensivvård med tilläggsutbildning inom ambulanshelikopterrelaterade delar. Varje läkare arbetar 50% inom ambulanshelikopterverksamhet och 50% inom Anestesi/Intensivvård på sjukhus.

Verksamheten har höga krav på läkarna, inklusive tester hos flygpsykolog, teamarbete och medicinsk hantering under stress, undervattensträning i kabin, specialiserade traumautbildningar, flygoperativ träning med högriskmoment, med mera. Det är en högspecialiserad verksamhet där det i Sverige finns ett fåtal personer som uppfyller dessa krav.

Ambulanshelikoptern ger länets innevånare och turister tillgång till snabb prehospital intensivvård även om de befinner sig långt ifrån akutsjukhus. En hög andel av patienterna är kritiskt sjuka eller svårt skadade och i behov av prehospital intensivvård. Ambulanshelikoptern är den yttersta spetsresursen för avancerad luftburen akutsjukvård och intensivvård prehospitalt i regionen, samt den enda enheten som möjliggör direkttransport till tidskritisk intervention på universitetssjukhusen över större avstånd.

Som skäl för dispens har regionen bland annat anfört följande.

Regionen uppger att 6 av 9 läkare pendlar mellan 30–48 mil till arbetet. Om nuvarande schema ändras bedömer regionen att 5–6 läkare kommer att sluta inom tre månader på grund av omöjlig pendling. Regionen bedömer vidare att det är tveksamt om verksamheten då kan bedrivas utifrån att det krävs mycket stora rekryteringsinsatser för att ersätta 5–6 helikopterläkare.

För flygsäkerhetens skull strävas det kontinuerligt efter att ha så bra “crew resource management” och gemensam lägesbild som möjligt. Detta påverkas negativt vid återkommande byten av en personalkategori. Återkommande byten och bryttider påverkar också tillgängligheten negativt, vilket naturligtvis i slutändan drabbar kritiskt sjuka eller skadade patienter.

Med dispens på plats kan verksamheten börja arbeta långsiktigt för att möjligen kunna närma sig EU-direktivet. Rekryteringsarbete och översyn av ändrade tjänstgöringsgrader ska påbörjas för att se om det är en framkomlig väg på lång sikt.

Bedömning

Ansökan om dispens avser regionens verksamhet med ambulanshelikopter.

Regionen har ansökt om en generell dispens under ett år, för att fortsätta med 24 timmars tjänstgöring för de läkare som bemannar regionens ambulanshelikopter.

Arbetsgivaren har tydliggjort verksamhetens förutsättningar och visat hur de har uttömt möjligheterna att bemanna verksamheten utan dispens.

Beslut

Arbetsstidsnämnden beviljar, för berörd yrkesgrupp enligt ansökan, dispens för att möjliggöra förläggning av arbetstid upp till 24 timmar, i enlighet med ansökan, under tiden 1 februari 2024 – 31 januari 2025.